

## Frågor & Svar om alkylatbensin

### Varför är det viktigt att använda alkylatbensin i äldre 2-taktsmotorer?

För att minska riskerna för användaren och för den omgivande miljön.

En tvåtaktare är en utmärkt motor med bra vridmoment och låg vikt per hk men äldre 2-taktsmotorer släpper tyvärr ut, helt oförbränt, upp till 25 % av det förbrukade bränslet. Detta är ett allvarligt miljöproblem, i synnerhet i insjöar och havsvikar. Det kan liknas med att tanka 40 liter till sin utombordsmotor och hälla ut 10 liter direkt i vattnet. Om du byter till en ny motor, antingen till en fyrtaktare eller en modern 2-taktare kommer bränslet att förbrännas mer effektivt och har inte de problemen med att släppa ut 25% oförbränt.

Alkylatbensinen minskar inte mängden oförbränt som släpps ut men innehåller mindre av de hälso- och miljöskadliga kolvätena som motorbensin (enligt EN228) innehåller. Idag är inte alkylatbensin förnybar.

### Vad gör alkylatbensinen som inte vanlig bensin gör?

Alkylatbensin påverkar inte vår miljö på samma sätt som den vanliga motorbensinen (enl EN228) gör. Detta beror på att alkylatbensinen mycket låga halter bensen aromater och olefiner vilka är de hälso- och miljöskadligaste komponenterna i den vanliga motorbensinen. Alkylatbensin är idag inte förnyelsebar.

### Vad är alkylatbensin?

Alkylatbensin är ett resultat av alkyleringsprocess vilket innebär att omättade kolväten av t.ex. propylen, butylen och amylen slås samman till isoheptan och isooktan, båda med högt oktantal.

### Vad är fördelarna med alkylatbensin?

Fördelarna är framförallt relaterade till hälso- och miljöfrågor. Avgaser från en 2-taktare som körs på vanlig motorbensin är betydligt mer skadliga för användarens hälsa och miljö än vad alkylatbensinens är.

## Hur länge kan man lagra alkylatbensin på dunk utan att den blir dålig?

Hur länge man kan lagra alkylatbensin och vanlig bensin är beroende av hur den lagrats. Bensin skall lagras i tätslutande, mörk behållare godkänd för lagring av bensin. Dock försämras vissa egenskaper över tid, framförallt om dunken utsätts för höga temperaturer, solljus, m.m. Bl.a. kan ångtrycket förändras vilket kan medföra att motorerna blir svårstartade.

Alkylatbensin har mycket bra oxidationstabilitet och kan därför lagras under en längre tid.

Tips! Om din motor är svårstartad efter att ha stått under längre tid kan det vara bra att tillsätta en liten mängd ny bensin.

### **Kan jag köra min 2-taktare från 70-talet, 80-talet eller 90-talet på alkylatbensin?**

Ja, alla 2-taktsmotorer som kan köras på 95 oktanic bensin, kan använda alkylatbensin i stället. Dock bör man kontrollera att man har fräscha packningar/slangar i bränslesystemet på äldre motorer/maskiner samt följ maskin/motortillverkarens bruksanvisning avseende smörjmedelshalt. Detta skall man, alltid göra, oavsett vilken bensin man kör på.

### **Finns det några ”maskinella” risker med alkylatbensin?**

Inga problem har rapporterats. Möjligen skulle det finnas en något ökad risk för att gamla packningar/slangar torkar och börjar läcka. Man skall dock vara uppmärksam även med vanlig motorbensin.

### **Är det lägre energiinnehåll i alkylatbensin?**

Ja, det teoretiska energiinnehållet (densiteten) är något lägre för alkylatbensin jämfört med 95-oktanic motorbensin. Med alkylatbensin hålls motorn renare från sotbeläggningar och därmed erhålls en bättre förbränning

### **Vad är det för skillnad på alkylat och akrylat?**

”Alkylat” är en petroleumprodukt som används som bränsle och ”akrylat” är en plast som bl.a. används i färger.

### **Kan jag köra min gräsklippare på alkylatbensin?**

Ja, det går utmärkt till både 2-takt och 4-takt. Det är vanligast med 4-taktsmotorer på gräsklippare.

## Var kan jag köpa alkylatbensin?

Alkylatbensin i dunk kan köpas på de flesta bemannade bensinstationer och fackhandeln. Alkylatbensin kan även köpas på pump vid vissa stationer

## Vad kostar alkylatbensinen?

Alkylatbensin i smådunkar kostar 30-40kr/l. Priset varierar med tillgången på alkylatbensin och priset på världsmarknaden.

## Vad skall jag tanka, 2T bränsle eller 4T bränsle?

Följ alltid hänvisningen i instruktionsboken om bränslet ska vara blandat med olja (2T) eller vara utan olja (4T). Observera att en del tvåtaktare har egen separat oljetank och till dessa skall 4T användas. Vilken typ och hur mycket av 2-taktsoljan du behöver framgår av din instruktionsbok. Om du är osäker bör du rådfråga en verkstad eller återförsäljare.

## Kan jag köra min bil på alkylatbensin?

Du skall inte köra din bil på alkylatbensin, då detta bränsle inte uppfyller de krav som biltillverkare ställer. Tillgången på alkylatbensin är också begränsad och den bör alltså användas där den gör mest miljönytta, dvs i 2-taktsmotorer eller mindre 4-taktsmotorer (t.ex. gräsklippare) samt handhållna motorredskap där personer utsätts för avgaser på nära håll eller där det rör sig om en känslig miljö.

## Kan jag köra min fyrtakts utombordare på alkylatbensin?

Ja, det kan man. Följd dock alltid motortillverkarens rekommendationer. Det är till tvåtaktaren alkylatbensinen skall vara i första hand då det är där den gör störst miljönytta.

## Kan jag köra min inombordare på alkylatbensin?

Nej. Här gäller samma sak som till en motor i en personbil. Alkylatbensinen uppfyller inte de krav som ställs av tillverkare av inombordare.

## Vilken utombordarolja skall jag använda?

För att få högsta miljönytta med alkylatbensinen skall du givetvis använda biologiskt lätt nedbrytbara oljor i din 2-taktare. Observera att det finns två typer av olja, den för utombordare och den för luftkylda (landbaserade) motorer.

## Är det värt de extra pengarna?

Att sätta värde på hälso- och miljönytta är upp till varje individ att göra. I vissa situationer i känsliga miljöer är dock alkylatbensin det enda riktiga valet oavsett kostnad.

## Var hittar jag närmaste station som säljer alkylatbensin?

De flesta bemannade stationerna har alkylatbensin på dunkar. Information om tillgängligheten på alkylatbensin på pump kan fås från olika drivmedelsleverantörer.

## Vad är det för oktantal på alkylatbensinen?

Alkylatbensin skall enligt standarden SS 15 54 61 ha ett oktantal på minst 93.

## Behöver jag byta några delar i min maskin om jag går över till alkylatbensin?

Nej du behöver inte byta några delar. Om du har en gammal motor/maskin bör du dock kontrollera packningarna/slangar en extra gång. Om de är torra så är finns risken för läckage. Detta gäller dock alltid för alla motorer.

## Påverkar alkylatbensinen maskinens funktion/prestanda?

Alkylatbensinen påverkar inte på något sätt funktionen/prestanda.

## Är det brist på alkylatbensin?

Nej, i dagsläget är det inte brist på alkylatbensin men det styrs av olika faktorer och kan förändras. Mängden tillgänglig alkylatbensin kan däremot inte ersätta all vanlig bensin men utgör ofta en blandningskomponent i den.

## Varför finns det så få båtmackar med alkylatbensin i pump?

Att sälja bensin omgärdas av ett antal bestämmelser för att skydda människor och miljön. Att installera en alkylatbensinpump på en båtmack blir därmed dyrt och dessutom finns det ont om plats på sjömackarna eftersom de ofta ligger på en ponton ute i vattnet eller har begränsad landyta.

## Kan man blanda alkylatbensin med ”vanlig” bensin?

Ja, det går bra. De tekniska parametrarna kommer dock att förändras beroende på blandningsförhållanden mellan alkylat och motorbensin.

### **Har du fler frågor?**

E-posta då din fråga till [info@drivkraftsverige.se](mailto:info@drivkraftsverige.se)

2021-02-16